

آشنایه بانکات ایمنه بارگیری محصولات



مقدمه:

عملیات بارگیری، یکی از فعالیت‌هایی است که در صورت عدم رعایت اصول و موازین ایمنی می‌تواند خسارات جبران‌ناپذیر انسانی و مادی را برای موسسات صنعتی به دنبال داشته باشد. لذا با توجه به اهمیت این موضوع راهنمای ایمنی بارگیری محصولات تهیه گردیده که بایستی توسط اپراتورهای بارگیری و رانندگان خارج از شرکت رعایت گردد تا از ایجاد حوادث ناگوار جلوگیری شود.

خطرات احتمالی:

- ۱) سقوط اشیاء
- ۲) برخورد بار معلق به پرسنل انبار و ارسال و یا راننده کامیون
- ۳) سقوط از روی کامیون در حین فرآیند بارگیری

نکات ایمنی حین انجام بارگیری:

- * کلیه پرسنل بارگیری بایستی از نظر جسمی سالم بوده و همچنین دوره‌های آموزشی ریگری و بارگیری را گذرانده باشند.
- * اپراتور بارگیری ملزم به استفاده از وسایل حفاظت فردی از جمله لباس کار، کفش ایمنی، کلاه ایمنی می‌باشد.
- * کنترل عملیات بارگیری و علامت دهی به اپراتور جرثقیل صرفاً وظیفه اپراتور بارگیری است.

* اپراتور بارگیری موظف است بر عملکرد راننده کامیون در طول بارگیری نظارت داشته و در صورت عدم رعایت اصول ایمنی به وی تذکر دهد.

* رانندگان وسایل نقلیه بایستی حین ورود به کارگاه از وسایل حفاظت فردی از جمله کلاه ایمنی و کفش ایمنی استفاده نمایند.

* اپراتور می‌بایست قبل از بارگیری کامیون یا تریلر، کفی آنرا از جهت سالم بودن تخته‌های پوشاننده کفی مورد بررسی قرار دهد و در صورت وجود شکستگی تخته‌ها که خطر سقوط را به همراه دارد از بارگیری خودداری نماید.

* در هنگام بارگیری بایستی دقت کافی بعمل آید تا کلاف، بسته‌های ورق و یا اسلب به اسکلت فلزی کارگاه و یا وسایل و اشخاص برخورد ننماید.

* اپراتور بارگیری می‌بایست از قرار گرفتن در زیر بار معلق و یا در مسیر حرکت پینس جرثقیل خودداری نماید.



۳



۲

* اپراتور موظف است هنگام چیدن بار بر روی کفی موارد زیر را رعایت نماید:

الف. توجه به نظر راننده که از وضعیت کامیون و محل قرار گرفتن سیم بکسل ها جهت بستن بار آگاهی دارد.

ب. توجه به وزن محصولات، طول جا رولی و میزان فاصله مورد نیاز برای بار گذاری

* هنگام بارندگی و بخصوص بارش برف سطح کفی کامیونها لغزنده شده و اپراتور بارگیری می بایست هنگام حضور روی کفی با احتیاط گام برداشته و از عجله و شتاب زدگی خودداری کند.

* اپراتور بارگیری بایستی برای قرار گرفتن بر روی کفی و چک نمودن بار و لیبیل گذاری از محل سکوی مناسب و ایمن استفاده نماید.

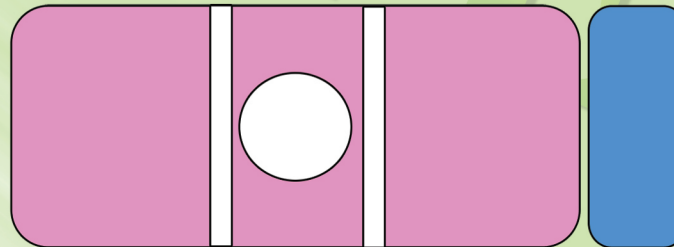
برای بارگیری کلاف گرم در کامیون ها و کفی های لبه دار نکات زیر الزامی است:

* کامیون ها و تریلر های لبه دار بایستی در یک سمت طولی از لبه ، دریچه هایی با طول حداقل ۲ متر ایجاد نمایند و دارای محل مناسب جهت بستن زنجیر و مهار کلاف در کف باشد.

* راننده موظف است قبل از ورود به محوطه بارگیری دریچه های مذکور را باز نموده و کاملا مهار نماید.

* رانندگان تریلر های کمپرسی با لبه ثابت بایستی درب عقب تریلر را قبل از بارگیری باز نموده و کاملا مهار نماید.

* به منظور تعیین موقعیت قرارگیری کلاف (بصورت عمودی) در محل مناسب بایستی محل مذکور در کفی کامیون یا تریلر با دایره سفید رنگ و دو خط موازی سفید رنگ به صورت زیر مشخص گردد تا اپراتور جرثقیل سقفی کلاف را در محل مناسب قرار دهد.



* بارگیری کامیون ها و تریلر های لبه دار در انبارهای بیرونی و بوسیله جرثقیل های موبیل بدلیل عدم دید راننده جرثقیل ممنوع است.

رعایت نکات ذیل توسط رانندگان کامیون الزامی است:

الف. راننده کامیون مکلف است پس از هماهنگی با اپراتور بارگیری با رعایت نکات ایمنی و سرعت مجاز وارد نقطه بارگیری شده و کامیون خود را در نزدیکترین فاصله ممکن به سکوی بارگیری پارک نموده و موتور کامیون خود را خاموش کند .

ب. راننده موظف است بعد از پیاده شدن از کامیون به نقطه ایمن رفته و در کلیه مراحل بارگیری از حضور بر روی کفی کامیون و یا داخل کابین خودداری کند.

ج. راننده می بایست سطح کفی و جا رولی را قبل از ورود به نقطه بارگیری تمیز و آماده بارگیری نماید.

د. راننده کامیون جهت اعلام نظر در مورد نحوه چیدن بار بر روی کفی می تواند بعد از پایین آمدن پینس جرثقیل حامل بار و نزدیک شدن به سطح کفی با هماهنگی اپراتور بارگیری در کنار سکوی بارگیری ایستاده و نظر خود را اعلام نماید و از حضور بر روی کفی خودداری نماید.

ه. راننده مکلف است پس از اتمام بارگیری و با هماهنگی اپراتور ، نسبت به مهار نمودن بار اقدام نماید.

